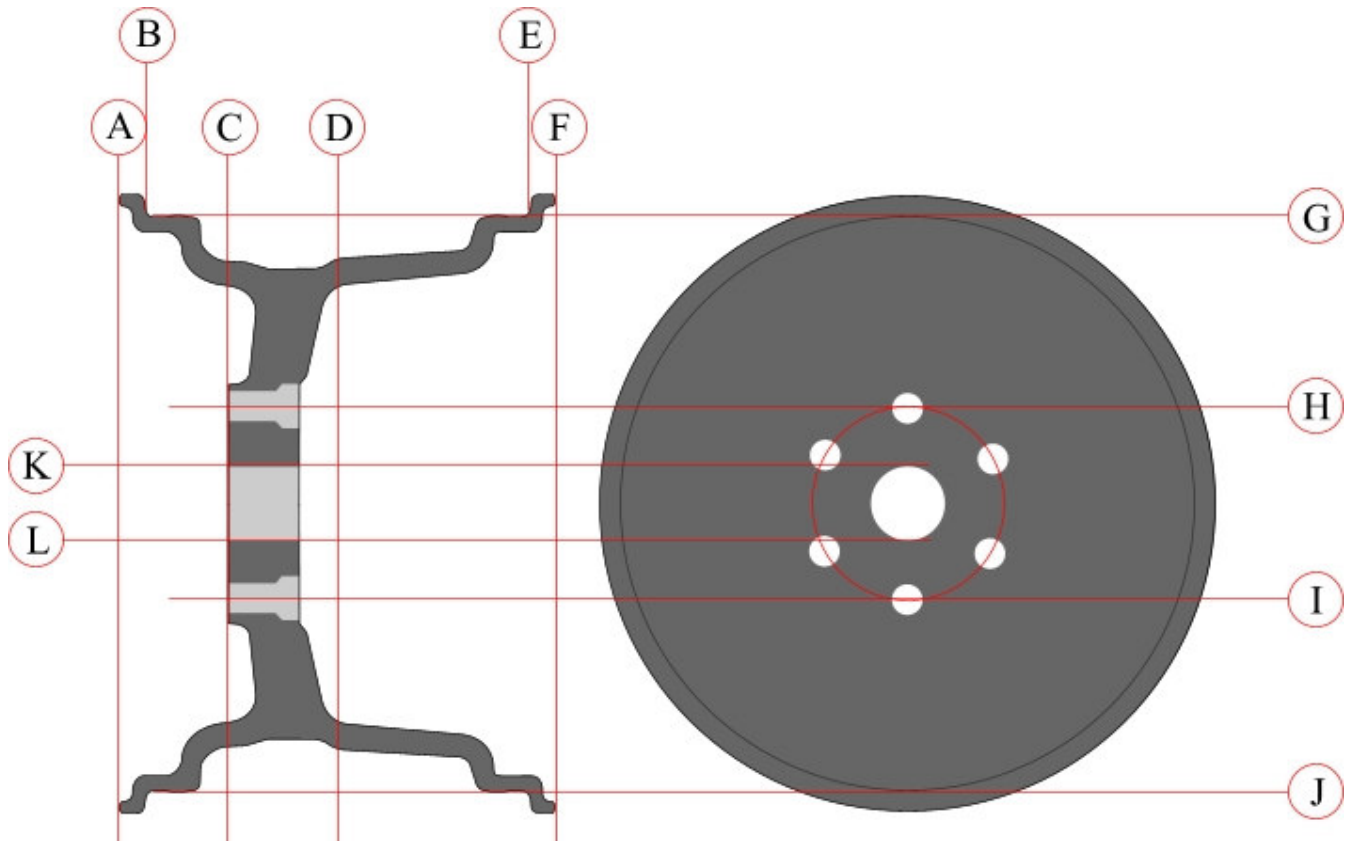


Teknisk information Fälgar

Att mäta en fälg är inte alltid så enkelt och självklart. Här försöker vi reda ut begreppen.

Eftersom måttenheten "tum" används fortfarande när man pratar fälgar så kan det vara bra att veta att 1 tum = 25,4 mm.



- A. Fälgens yttersta bakkant
- C. Fälgens anliggningsyta (mot bromsskiva/trumma)
- D. Fälgens mittlinje
- F. Fälgens yttersta framkant

Size/Storlek När man pratar storlek på fälgar så är det inte fälgens yttermått man avser utan anliggningsytorna där däckfoten hamnar. Om vi tar exempelvis en fälg som anges som 16x8 så betyder det att måttet mellan G och J i skissen mäter 16 tum och måttet mellan B och E mäter 8 tum. Som du ser så blir fälgens totala bredd (mellan A och F) något större på grund av materialtjockleken. Man brukar generellt räkna med ungefär 1 tum extra totalt (ungefär 12-13 mm per sida)

Pattern/Bultindelning Detta mått brukar anges som exempelvis 5 • 5,5 där första siffran står för antalet bultar och den senare för bultindelningens diameter (mellan H och I). Här kan man stöta på både tum och millimeter, därför följer här 3 st. exempel:

1. 5 • 5,5 = 5 hjulbultar och en bultcirkeldiameter på 5,5 tum
2. 8 • 170 = 8 hjulbultar och en bultcirkeldiameter på 170 mm
3. 5 • 4,5/4,75 = 5 hjulbultar och en dubbelborrad bultcirkeldiameter på 4,5" och 4,75"

Notera på skissen att bultcirkeldiametern alltid går genom bultens centrum.

Offset betyder anliggningsytans (C) avvikelse i mm från fälgens mittlinje (D).

- Måttet mellan A och C är detsamma som mellan A och D = noll offset
- Måttet mellan A och C är mindre än mellan A och D (som skissen) = negativ (-) offset
- Måttet mellan A och C är större än mellan A och D = positiv (+) offset

Framhjulsdrivna bilar har oftast positiv offset, vilket betyder att fälgen breddar mestadels inåt. Fälgar som har en bred fälgbana och breddar mestadels utåt har en negativ offset.

BSM (Back Space Measure) är måttet mellan anliggningsytan (C) och fälgens yttersta bakkant (A). Detta mått mäter du enklast på din fälg genom att lägga en rätskiva mot fälgens bakkant och mäter sedan från kanten på densamma ned till fälgens anliggningsyta.

Hur mycket breddar då fälgen utåt och inåt?

Räkneexempel:

Om en fälg exempelvis är 7 tum bred så börjar vi med att lägga på ytterligare en tum för godstjockleken: $7'' + 1'' = 8''$ Fälgens totala bredd är alltså 8". Om vi då vet att fälgen har en backspace på 3,5" så drar vi helt enkelt ifrån detta från fälgens totala 8" och får då resultatet att fälgen breddar 4,5" från fälgens anliggningsyta (C) till fälgens yttersta framkant (F).

Center bore/Centrum hål är diametern på hålet i fälgens mitt (mellan K och L)

Load är den vikt som anges hur mycket en fälg är avsedd att maximalt bära upp. Denna vikt anges ofta i Pound, och för att kunna räkna om detta till kilo så är formeln: $\text{Pound} \times 0,454 = \text{Kg}$.

Om en fälg anger exempelvis 2100 Pound så bär den upp till 953 Kg.



Copyright 2006 Wild Wheels